



Cesta Básica comparativa

Pick ups 4x4 diésel transmisión automática mayores a 120 millones - abril de 2018

El segmento objeto de estudio corresponde a vehículos pick up 4x4 diésel transmisión automática con valor mayor a \$120.000.000. Los precios aquí relacionados corresponden a repuestos originales, cotizados en concesionarios o puntos autorizados por la marca para Colombia, son valores sin descuentos y sin IVA, actualizados a 30 de abril de 2018.

Estos valores han podido ser sujeto de cambio por parte de las marcas o los concesionarios durante el tiempo de elaboración, publicación y distribución de la presente revista. Cesvi Colombia presenta esta Cesta Básica de Repuestos como una guía a la comunidad, pero no asume ninguna responsabilidad sobre los valores aquí expresados ni espera que se constituya como una oferta comercial. No es información representativa de un estudio de mercado, no debe ser usada como un referente.

⁽¹⁾**Desviación:** valor porcentual que se desvía por encima o por debajo del promedio del grupo.

- Repuesto más económico
- Repuesto más costoso

NOTA: En el siguiente análisis se encuentra comparativo del valor de componentes de las diferentes secciones (Delantera, Central, Trasera y Mecánica) del segmento objeto de estudio, resaltando en verde el menor valor y en rojo el valor más alto.

El valor promedio de la cesta en general es de \$31,4 millones de pesos, destacando el resultado del vehículo MAZDA BT-50 PROFESIONAL con un 48,99% por debajo del valor promedio de la muestra, resultado el cual obedece a que obtuvo los menores valores del segmento objeto de estudio en cada una de las secciones analizadas.

NOTA: se alimenta la tabla con base a la información que suministra el proveedor de repuestos, pero no implica o relaciona la existencia de la referencia del elemento en el stock de repuestos.

PIEZA	RENAULT ALASKAN		MAZDA BT-50 PROFESIONAL		FORD RANGER LIMITED		VOLKSWAGEN AMAROK		TOYOTA HILUX		NISSAN NP300 D23X		PROMEDIO
	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	
SECCIÓN DELANTERA													
Capó	\$ 1.850.235	20,9%	\$ 713.300	-53,4%	\$ 1.757.338	14,8%	\$ 1.789.841	16,9%	\$ 1.205.260	-21,2%	\$ 1.866.834	22,0%	\$ 1.530.468
Farola izquierda	\$ 832.231	-50,4%	\$ 886.315	-47,1%	\$ 2.111.487	25,9%	\$ 793.186	-52,7%	\$ 747.933	-55,4%	\$ 4.690.247	179,7%	\$ 1.676.900
Guardafango izquierdo	\$ 834.770	-8,4%	\$ 226.600	-75,1%	\$ 166.980	-81,7%	\$ 1.688.302	85,3%	\$ 1.411.117	54,9%	\$ 1.138.534	25,0%	\$ 911.051
Marco frontal	\$ 6.151.706	208,3%	\$ 647.931	-67,5%	\$ 970.493	-51,4%	\$ 612.444	-69,3%	\$ 2.128.017	6,6%	\$ 1.463.078	-26,7%	\$ 1.995.612
Paragolpes delantero	\$ 857.220	-11,9%	\$ 398.190	-59,1%	\$ 603.353	-38,0%	\$ 2.283.343	134,7%	\$ 734.717	-24,5%	\$ 959.782	-1,3%	\$ 972.768
Persiana	\$ 841.884	5,9%	\$ 491.207	-38,2%	\$ 1.077.961	35,6%	\$ 397.000	-50,1%	\$ 1.018.083	28,1%	\$ 943.395	18,7%	\$ 794.922
Vidrio panorámico delantero	\$ 1.029.755	-16,8%	\$ 742.242	-40,1%	\$ 944.333	-23,7%	\$ 1.344.825	8,6%	\$ 1.886.233	52,3%	\$ 1.481.827	19,7%	\$ 1.238.203
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 12.397.801	35,9%	\$ 4.105.785	-55,0%	\$ 7.631.945	-16,3%	\$ 8.908.941	-2,3%	\$ 9.131.360	0,1%	\$ 12.543.697	37,5%	\$ 9.119.922
SECCIÓN CENTRAL													
Espejo retrovisor exterior izquierdo	\$ 1.038.120	-19,9%	\$ 767.900	-40,8%	\$ 3.168.429	144,4%	\$ 1.472.027	13,6%	\$ 680.783	-47,5%	\$ 650.190	-49,8%	\$ 1.296.242
Puerta delantera izquierda	\$ 1.620.358	-12,8%	\$ 808.966	-56,4%	\$ 750.929	-59,6%	\$ 4.135.800	122,7%	\$ 1.985.517	6,9%	\$ 1.842.268	-0,8%	\$ 1.857.306
Puerta trasera izquierda	\$ 1.620.358	10,4%	\$ 546.207	-62,8%	\$ 709.700	-51,7%	\$ 3.149.303	114,6%	\$ 1.345.722	-8,3%	\$ 1.435.743	-2,2%	\$ 1.467.839
Vidrio puerta delantera izquierda	\$ 376.092	11,4%	\$ 76.100	-77,5%	\$ 131.926	-60,9%	\$ 480.116	42,2%	\$ 515.667	52,8%	\$ 445.434	32,0%	\$ 337.556
Vidrio puerta trasera izquierda	\$ 540.386	85,0%	\$ 83.900	-71,3%	\$ 96.568	-66,9%	\$ 197.765	-32,3%	\$ 367.867	26,0%	\$ 465.668	59,5%	\$ 292.026
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 5.195.314	-1,1%	\$ 2.283.073	-56,5%	\$ 4.857.552	-7,5%	\$ 9.435.011	79,7%	\$ 4.895.556	-6,8%	\$ 4.839.303	-7,8%	\$ 5.250.968
SECCIÓN TRASERA													
Compuerta	\$ 5.357.414	160,2%	\$ 753.448	-63,4%	\$ 1.645.410	-20,1%	\$ 3.520.506	71,0%	\$ 1.790.550	-13,0%	\$ 1.343.394	-34,7%	\$ 2.058.675
Costado izquierdo	\$ 3.587.151	37,0%	\$ 1.237.069	-52,8%	\$ 1.890.272	-27,8%	\$ 6.001.722	129,2%	\$ 1.753.283	-33,0%	\$ 3.861.075	47,4%	\$ 2.618.653
Panel trasero	\$ 9.766.516	295,2%	\$ 186.983	-92,4%	\$ 336.472	-86,4%	\$ 5.398.895	118,5%	\$ 955.633	-61,3%	\$ 652.862	-73,6%	\$ 2.471.052
Paragolpes trasero	\$ 3.590.379	68,2%	\$ 3.369.600	57,9%	\$ 1.713.990	-19,7%	\$ 3.547.767	66,2%	\$ 1.759.699	-17,5%	\$ 958.339	-55,1%	\$ 2.134.253
Stop izquierdo	\$ 513.652	19,2%	\$ 339.456	-21,2%	\$ 462.097	7,3%	\$ 582.692	35,3%	\$ 623.750	44,8%	\$ 493.704	14,6%	\$ 430.764
Vidrio panorámico trasero	\$ 651.518	5,8%	\$ 397.733	-35,4%	\$ 285.345	-53,7%	\$ 1.346.228	118,5%	\$ 981.583	59,3%	\$ 650.054	5,5%	\$ 616.066
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 23.466.630	94,7%	\$ 6.284.289	-47,9%	\$ 6.333.586	-47,4%	\$ 20.397.810	69,3%	\$ 7.864.498	-34,7%	\$ 7.959.428	-34,0%	\$ 12.051.040
MECÁNICA													
Amortiguador delantero izquierdo	\$ 294.607	-36,7%	\$ 395.172	-15,1%	\$ 454.546	-2,3%	\$ 787.781	69,2%	\$ 690.533	48,4%	\$ 170.213	-63,4%	\$ 465.475
Condensador aire acondicionado	\$ 1.317.556	-3,3%	\$ 621.180	-54,4%	\$ 1.009.654	-25,9%	\$ 1.365.936	0,3%	\$ 2.283.983	67,7%	\$ 1.574.706	15,6%	\$ 1.362.169
Mangueta delantera izquierda	\$ 1.079.200	16,6%	\$ 621.900	-32,8%	\$ 890.524	-3,8%	\$ 1.006.091	8,7%	\$ 868.150	-6,2%	\$ 1.088.362	17,6%	\$ 925.705
Radiador	\$ 864.050	-33,9%	\$ 786.379	-39,8%	\$ 931.000	-28,7%	\$ 1.130.945	-13,4%	\$ 2.632.250	101,5%	\$ 1.494.270	14,4%	\$ 1.306.482
Tijera delantera inferior izquierda	\$ 594.691	-40,6%	\$ 962.241	-3,9%	\$ 1.019.833	1,8%	\$ 1.227.406	22,5%	\$ 1.766.550	76,3%	\$ 439.805	-56,1%	\$ 1.001.754
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 4.150.104	-18,0%	\$ 3.386.872	-33,1%	\$ 4.305.557	-14,9%	\$ 5.518.159	9,0%	\$ 8.241.466	62,8%	\$ 4.767.356	-5,8%	\$ 5.061.586
PIEZA	RENAULT ALASKAN		MAZDA BT-50 PROFESIONAL		FORD RANGER LIMITED		VOLKSWAGEN AMAROK		TOYOTA HILUX		NISSAN NP300 D23X		PROMEDIO
	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 12.397.801	35,9%	\$ 4.105.785	-55,0%	\$ 7.631.945	-16,3%	\$ 8.908.941	-2,3%	\$ 9.131.360	0,1%	\$ 12.543.697	37,5%	\$ 9.119.922
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 5.195.314	-1,1%	\$ 2.283.073	-56,5%	\$ 4.857.552	-7,5%	\$ 9.435.011	79,7%	\$ 4.895.556	-6,8%	\$ 4.839.303	-7,8%	\$ 5.250.968
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 23.466.630	94,7%	\$ 6.284.289	-47,9%	\$ 6.333.586	-47,4%	\$ 20.397.810	69,3%	\$ 7.864.498	-34,7%	\$ 7.959.428	-34,0%	\$ 12.051.040
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 4.150.104	-18,0%	\$ 3.386.872	-33,1%	\$ 4.305.557	-14,9%	\$ 5.518.159	9,0%	\$ 8.241.466	62,8%	\$ 4.767.356	-5,8%	\$ 5.061.586
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	\$ 45.209.849	43,6%	\$ 16.060.019	-49,0%	\$ 23.128.640	-26,5%	\$ 44.259.921	40,6%	\$ 30.132.880	-4,3%	\$ 30.109.784	-4,4%	\$ 31.483.515