



Hyundai Accent + No Airbags



0.00 max. 34.00 - Ocupante adulto



16.04 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 0.00 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL --- Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Hyundai Accent

Año de publicación: 2018

Fabricado en: Corea del Sur

Tipo de carrocería: 4 door sedan

Peso en crash test: 1271 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

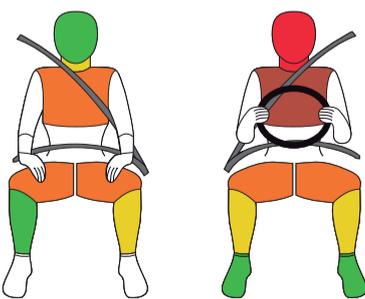
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Pretensores cinturón delantero conductor	NO
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	NO	Pretensores cinturón delantero pasajero	NO
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	NO	SBR	Conductor
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags de cortina laterales	NO	ESC (UN13 or GTR8)	NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

ODB FRONTAL



PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



NO REALIZADO

LATERAL CONTRA UN POSTE



NO REALIZADO

PROTECCIÓN  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  DÉBIL  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) **SI**

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La cabeza y cuello del conductor ofrecieron protección pobre debido al impacto de la cabeza contra el volante. La cabeza del acompañante ofreció protección buena mientras que el cuello ofreció protección adecuada. La protección del pecho del conductor fue débil debido a la falta de airbags, los sistemas de retención ofrecieron protección marginal al pecho del acompañante. Las rodillas del conductor y acompañante ofrecieron protección marginal porque se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada, las tibias del acompañante recibieron protección buena y adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable.

Impacto lateral: no fue realizado debido a que el vehículo ofreció protección pobre para importantes regionales del cuerpo en el impacto frontal que llevó a un resultado de cero puntos y cero estrellas para protección ocupante adulto. Impacto lateral de poste: no fue realizado debido a que el vehículo ofreció protección pobre para importantes regionales del cuerpo en el impacto frontal que llevó a un resultado de cero puntos y cero estrellas para protección ocupante adulto y el vehículo no ofrece bolsas de aire de protección lateral de cabeza. ESC: el vehículo no ofrece ESC como estándar. El vehículo ofrece solo Aviso de Cinturón de Seguridad para el conductor. Todo lo anterior explica las cero estrellas para la seguridad del adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
12.51 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.52 (máx 12)

Vehicle assessment score:
0.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 7.59 (8 max) Lateral ----- (4 max)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.75 (8 max) Lateral ----- (4 max)	1	Cinturón	Hacia adelante

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa

FABRICANTE		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	No pasa	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) del niño de 3 años no fue capaz de evitar movimientos excesivos hacia adelante durante el impacto frontal más allá del límite permitido, fue instalado utilizando el cinturón de seguridad del adulto. El dummy de tres años recibió protección pobre y débil. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto y obtuvo protección limitada a buena para la cabeza y el pecho durante el impacto frontal. Impacto lateral: no fue realizado por motivos de los ocupantes adultos. Muchos de los SRI que se evaluaron en la instalación no pasaron. El vehículo no ofrece anclajes ISOFIX. El vehículo no ofrece cinturones de tres puntas en todas las posiciones. Todo lo anterior explica el resultado de una estrella en protección del ocupante niño.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com