

CAMIONES CABINA ADELANTADA

CON CAPACIDAD DE CARGA 4,5 a 5,5 toneladas

Los precios aquí relacionados corresponden a repuestos originales, cotizados en concesionarios o puntos autorizados por la marca para Colombia. Son valores sin descuentos y sin IVA, actualizados al mes de septiembre de 2021. Estos valores, así como el valor comercial de cada uno de los vehículos de la muestra, han podido ser objeto de cambio por parte de las marcas o los concesionarios durante el tiempo de elaboración, publicación y distribución de la presente revista. Cesvi Colombia presenta esta Cesta Básica de Repuestos como una guía a la comunidad pero no asume ninguna responsabilidad sobre los valores aquí expresados ni espera que se constituya como una oferta comercial. No es información representativa de un estudio de mercado; no debe ser usada como un referente.

(1)Desviación: valor porcentual que se desvía por encima o por debajo del promedio del grupo.



Repuesto más económico



Repuesto más costoso

NOTAS:

- El segmento objeto de estudio corresponde camiones de cabina adelantada con una capacidad de carga de 4,5 a 5,5 toneladas.
- Se alimenta la tabla con base a la información que suministra el proveedor de repuestos, ello no implica o relaciona la existencia de la referencia del elemento en el stock de repuestos.
- El valor medio de la cesta en general es de \$15.1 millones de pesos, destacando el resultado de la JMC CQR con un 19,1% por debajo del promedio de la cesta de los vehículos de la muestra.



CHEVROLET NPR
4,7 ton



CHEVROLET NPS
4,6 ton



HINO 300 DUTRO PRO
5 Ton



HINO 300 DUTRO
HÍBRIDO 7.5 4,7 Ton



FOTON FPR
5 Ton



JMC CPR
4.5 Ton



JMC CQR
5.4 Ton

PIEZA	CHEVROLET NPR 4,7 ton		CHEVROLET NPS 4,6 ton		HINO 300 DUTRO PRO 5 Ton		HINO 300 DUTRO HÍBRIDO 7.5 4,7 Ton		FOTON FPR 5 Ton		JMC CPR 4.5 Ton		JMC CQR 5.4 Ton		PROMEDIO
	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	
SECCIÓN DELANTERA															
Capó	\$ 1.975.000	106,1%	\$ 1.975.000	106,1%	\$ 525.373	-45,2%	\$ 824.125	-14,0%	-	-	\$ 704.874	-26,5%	\$ 704.874	-26,5%	\$ 958.464
Farola izquierda	\$ 700.700	-26,9%	\$ 700.700	-26,9%	\$ 1.964.136	104,9%	\$ 1.312.950	37,0%	\$ 604.400	-37,0%	\$ 713.866	-25,5%	\$ 713.866	-25,5%	\$ 958.660
Guardafango izquierdo	\$ 206.508	44,5%	\$ 206.508	44,5%	\$ 288.450	101,9%	\$ 213.150	49,2%	\$ 85.500	-40,2%	\$ -	-100,0%	\$ -	-100,0%	\$ 142.874
Marco frontal	\$ -	-100,0%	\$ -	-100,0%	\$ 1.202.610	-2,0%	\$ 1.867.097	52,2%	\$ 2.914.000	137,5%	\$ 1.302.269	6,1%	\$ 1.302.269	6,1%	\$ 1.226.892
Paragolpes delantero	\$ 397.972	-69,8%	\$ 1.051.000	-20,2%	\$ 2.038.000	54,8%	\$ 1.560.000	18,5%	\$ 599.000	-54,5%	\$ 1.861.008	41,3%	\$ 1.709.496	29,8%	\$ 1.316.639
Persiana	\$ 1.205.000	63,4%	\$ -	-100,0%	\$ 1.071.347	45,2%	\$ 1.098.681	49,0%	\$ 715.850	-2,9%	\$ 536.134	-27,3%	\$ 536.134	-27,3%	\$ 737.592
Vidrio panorámico delantero	\$ 3.600.000	133,1%	\$ 3.600.000	133,1%	\$ 424.571	-72,5%	\$ 994.650	-35,6%	\$ 587.800	-61,9%	\$ 801.681	-48,1%	\$ 801.681	-48,1%	\$ 1.544.340
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 8.085.180	17,4%	\$ 7.533.208	9,4%	\$ 7.514.487	9,1%	\$ 7.870.653	14,3%	\$ 5.506.550	-20,0%	\$ 5.919.831	-14,0%	\$ 5.768.319	-16,2%	\$ 6.885.461
SECCIÓN CENTRAL															
Espejo retrovisor exterior izquierdo	\$ 178.967	-68,5%	\$ 178.967	-68,5%	\$ 570.086	0,3%	\$ 875.000	53,9%	\$ 653.900	15,0%	\$ 761.008	33,9%	\$ 761.008	33,9%	\$ 568.420
Puerta delantera izquierda	\$ 2.448.000	2,5%	\$ 2.448.000	2,5%	\$ 2.472.900	3,6%	\$ 2.620.718	9,8%	\$ 1.532.000	-35,8%	\$ 2.595.546	8,7%	\$ 2.595.546	8,7%	\$ 2.387.530
Vidrio puerta delantera izquierda	\$ 912.000	109,6%	\$ 912.000	109,6%	\$ 172.143	-60,4%	\$ 172.600	-60,3%	\$ 200.000	-54,0%	\$ 338.655	-22,2%	\$ 338.655	-22,2%	\$ 435.151
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 3.538.967	4,4%	\$ 3.538.967	4,4%	\$ 3.215.129	-5,2%	\$ 3.668.318	8,2%	\$ 2.385.900	-29,6%	\$ 3.695.210	9,0%	\$ 3.695.210	9,0%	\$ 3.391.100
SECCIÓN MECÁNICA															
Amortiguador delantero izquierdo	\$ 180.647	-21,3%	\$ 339.000	47,7%	\$ 165.507	-27,9%	\$ 180.580	-21,3%	\$ 413.000	80,0%	\$ 163.865	-28,6%	\$ 163.865	-28,6%	\$ 229.495
Condensador aire acondicionado	\$ 2.116.000	8,7%	\$ 2.116.000	8,7%	\$ 3.348.373	72,0%	\$ 1.596.620	-18,0%	\$ 1.574.000	-19,2%	\$ 1.767.815	-9,2%	\$ 1.109.300	-43,0%	\$ 1.946.873
Mangueta delantera izquierda	-	-	-	-	-	-	\$ -	-	\$ 1.335.600	371,6%	\$ 323.361	14,2%	\$ 323.361	14,2%	\$ 283.189
Radiador	\$ 821.000	-66,2%	\$ 4.338.000	78,6%	\$ 1.943.662	-20,0%	\$ 6.136.986	152,7%	\$ 1.650.000	-32,1%	\$ 905.630	-62,7%	\$ 1.206.890	-50,3%	\$ 2.428.881
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.117.647	-36,2%	\$ 6.793.000	39,0%	\$ 5.457.542	11,6%	\$ 7.914.186	61,9%	\$ 4.972.600	1,7%	\$ 3.160.671	-35,3%	\$ 2.803.416	-42,7%	\$ 4.888.437

PIEZA	CHEVROLET NPR 4,7 ton		CHEVROLET NPS 4,6 ton		HINO 300 DUTRO PRO 5 Ton		HINO 300 DUTRO HÍBRIDO 7.5 4,7 Ton		FOTON FPR 5 Ton		JMC CPR 4.5 Ton		JMC CQR 5.4 Ton		PROMEDIO
	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 8.085.180	17,4%	\$ 7.533.208	9,4%	\$ 7.514.487	9,1%	\$ 7.870.653	14,3%	\$ 5.506.550	-20,0%	\$ 5.919.831	-14,0%	\$ 5.768.319	-16,2%	\$ 6.885.461
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 3.538.967	4,4%	\$ 3.538.967	4,4%	\$ 3.215.129	-5,2%	\$ 3.668.318	8,2%	\$ 2.385.900	-29,6%	\$ 3.695.210	9,0%	\$ 3.695.210	9,0%	\$ 3.391.100
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.117.647	-36,2%	\$ 6.793.000	39,0%	\$ 5.457.542	11,6%	\$ 7.914.186	61,9%	\$ 4.972.600	1,7%	\$ 3.160.671	-35,3%	\$ 2.803.416	-42,7%	\$ 4.888.437
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	\$ 14.741.794	-2,8%	\$ 17.865.175	17,8%	\$ 16.187.158	6,7%	\$ 19.453.157	28,3%	\$ 12.865.050	-15,2%	\$ 12.775.713	-15,8%	\$ 12.266.945	-19,1%	\$ 15.164.999